



Fahrzeugteile - Typblatt  
Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 70035, Nachtrag IV

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-  
Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 15.11.1974 (BGBl I S. 3193)

Nummer der ABE: 70035, Nachtrag IV

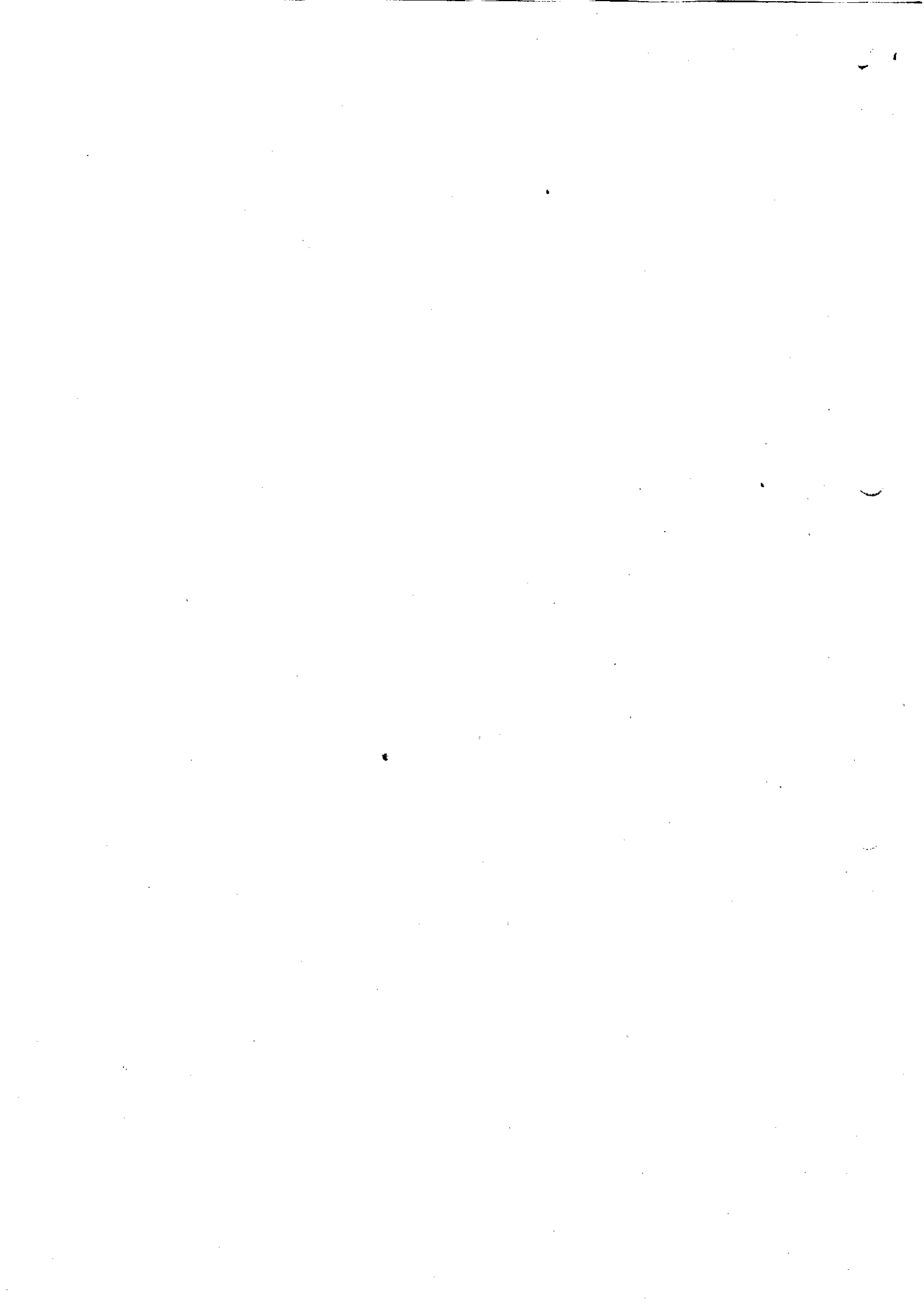
Gerät: Sonderlenkräder für Kraftfahrzeuge

Typ: 10362

Inhaber der ABE Petri AG  
und Hersteller: 8750 Aschaffenburg

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder ge-  
fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe  
erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden  
Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.  
In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem  
Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.





## Kraftfahrt - Bundesamt

Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg

ABE Nr. 70035, Nachtrag IV

- 2 -

Die Sonderlenkräder, Typ 10362, dürfen auch mit den im beiliegenden Nachtragsgutachten, Blatt 1 bis 3, genannten Naben (Adaptoren) zur Verwendung an den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen feilgeboten werden, sofern die Kraftfahrzeuge die gegebenenfalls im Nachtragsgutachten genannten Auflagen erfüllen.

An jeder Nabe (Adapter) ist die zugehörige Teilenummer (Nachtragsgutachten, Blatt 1 bis 3, Spalte 4) anzubringen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten ~~nebst Anlagen~~ der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Rheinland e.V., Köln, vom 02.07.1987 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, den 7. August 1987

Im Auftrag  
Asmussen

Beglaubigt:

Regierungsobersekretär

Anlage:

1 Nachtragsgutachten

# 4. Nachtragsgutachten

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70035

nach § 22 StVZO

Technischer Überwachungs-Verein Rheinland e.V.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt

Art des Fahrzeugteils:	Typ:	Hersteller/Vertriebsfirma:
Sonderlenkrad	10 362	Petri AG Bahnweg 1 8750 Aschaffenburg

## Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : - Neuordnung des Verwendungsbereiches  
für Fahrzeuge des Herstellers  
- Audi

Es wird geändert : --

Es wird hinzugefügt : Erweiterung des Verwendungsbereiches  
um Fahrzeugtypen der Hersteller  
- Audi  
- Opel  
- VW

Es entfällt : --

## 4. Nachtragsgutachten

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70035  
nach § 22 StVZO

Technischer Überwachungs-Verein Rheinland e.V.  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt

1

Art des Fahrzeugteils: Sonderlenkrad	Typ: 10 362	Hersteller/Vertriebsfirma: Petri AG Bahnweg 1 8750 Aschaffenburg
---	----------------	---

### 1 Technische Angaben zum Sonderlenkrad

1.1 Der unter 1.2 aufgeführte Verwendungsbereich des Sonderlenkrades Typ 10 362 gilt nicht für Fahrzeuge, die mit einem in das Serienlenkrad integrierten Rückhaltesystem (Airbag) ausgerüstet sind und nicht für Fahrzeuge mit winkelverstellbarer Lenksäule, sofern für einzelne Fahrzeugtypen nichts anderes vermerkt ist.

### 1.2 Erweiterung des Verwendungsbereiches

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	ABE-Nr.	Nabe (Adapter)	
			Kennzeichnung	Zeichnungs-Nr.
Audi 0588				
Audi NSU 0591				
Audi 80	81	A 875 A 875/1	1140	50 5617.05
Audi 80, Audi 90	81	A 875/2		
Audi Coupé	81	A 875/1 A 875/2		
80, 90 quattro	85	B 818		
80, 90 quattro Coupé				
quattro				
Audi 80	89	E 251	1341	50 5550.05
Audi 80 quattro	89 Q	E 399		
Audi 100, -Avant	44	C 727		
Audi 200, -Avant		C 727/1		
100, 200, -quattro	44 Q	D 403		
100, 200, -Avant quattro				

4. **Nachtragsgutachten**  
zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70035  
nach § 22 StVZO  
Technischer Überwachungs-Verein Rheinland e.V.  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt

2

<b>Art des Fahrzeugteils:</b>  Sonderlenkrad	<b>Typ:</b>  10 362	<b>Hersteller/Vertriebsfirma:</b> Petri AG Bahnweg 1 8750 Aschaffenburg
--	---------------------------	--

1.2 Erweiterung des Verwendungsbereiches (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	ABE-Nr.	Nabe (Adapter)	
			Kennzeichnung	Zeichnungs-Nr.
<u>Opel</u> <u>0039</u>	Ascona-C Ascona-C-CC	C 265/2 C 266/2	10 90 013	50 5984.05
	Kadett-E-CC Kadett-E- Caravan Kadett-E Kadett-E- Cabrio	D 559/1 D 560 D 560/1 E 023 E 023/1 E 388	1250	50 5984.05
	Omega-A Omega-A- Caravan	E 284 E 285	10 90 014	50 5984.05
<u>Opel</u> <u>GM/E</u> <u>7526</u>	Opel Corsa-A Opel Corsa-A-CC	C 960/1 C 961/1	1250	50 5984.05

## 4. Nachtragsgutachten

zur Allgemeinen Betriebslaubnis Nr. 70035  
nach § 22 StVZO

Technischer Überwachungs-Verein Rheinland e.V.  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt

3

Art des Fahrzeugteils:  Sonderlenkrad	Typ:  10 362	Hersteller/Vertriebsfirma: Petri AG Bahnweg 1 8750 Aschaffenburg
---	--------------------	---

### 1.2 Erweiterung des Verwendungsbereiches (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	ABE-Nr.	Nabe (Adapter)	
			Kennzeichnung	Zeichnungs-Nr.
VW 0600 Golf, -D; Jetta, -D	19 E	D 186 D 186/1	1140	50 5617.05
Golf Syncro * Golf Cabriolet	19 E - 299 155	E 083 B 042 B 042/1		
Passat, -D, -Variant, Santana, -D	32 B	B 870/1		
Passat Syncro, Passat Variant Syncro	32 B - 299	D 522		
Polo, Derby, Polo Coupé	86 C	C 292/1		
Scirocco * ab Fertigung 08/80	53 B	C 116/1		

### 2 Prüfgrundlage

Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkrädern für Kraftfahrzeuge  
(BMV StV 7/36.25.10-07, VkbI. 75, Heft 17)

56

# 4. Nachtragsgutachten

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70035  
nach § 22 StVZO

Technischer Überwachungs-Verein Rheinland e.V.  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Blatt  
4

Art des Fahrzeugteils: Sonderlenkrad	Typ: 10 362	Hersteller/Vertriebsfirma: Petri AG Bahnweg 1 8750 Aschaffenburg
---	----------------	---

### 3 Zusammenfassung

Das Sonderlenkrad Typ 10 362, hergestellt durch die Firma

Petri AG  
Bahnweg 1  
8750 Aschaffenburg

entspricht dem § 38 StVZO, Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkrädern für Kraftfahrzeuge (BMV StV 7/36.25.10-07, Vkb1. 75, Heft 17).

Es bestehen keine technischen Bedenken, die im Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen mit dem geprüften Sonderlenkrad auszurüsten, soweit die Fahrzeuge in bezug auf die o.a. Richtlinie nicht von der Serie abweichen.

Die Beschreibung der einzelnen Prüfungen und die Prüfergebnisse sind in dem Technischen Bericht des TÜV Rheinland Nr. 956 - 302/87 zusammengefaßt, der als Anlage diesem Gutachten beigelegt ist.

### Anlage

Technischer Bericht des TÜV Rheinland Nr. 956 - 302/87 vom 02. Juli 1987

Das Gutachten umfaßt die Blätter 1 bis 4.

Köln, den 02. Juli 1987  
lm-ar

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGSVEREIN RHEINLAND E.V.  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr  
Der an der nachstehenden Unterschrift anerkannte Sachverständige

